

CUBRE COCHERA

Modelo Ala - 4,15 mts.

Estructura:

A - Poste: caño redondo galvanizado de 3" x 2 mm de espesor x 2,4 mts. de largo (3 unidades).

B - Caño curvo: caño redondo curvado galvanizado de 2" x 2 mm de espesor x 3 mts. de largo (3 unidades).

C - Perfil omega: de chapa cal. 20, largo 4,18 mts. (4 unidades).

Cobertor de chapa prepintada:

D - Techo Curvin (1 unidad compuesta por 4 chapas cal. 0,50 prepintadas trapezoidales T-101 curvadas).

Fijaciones:

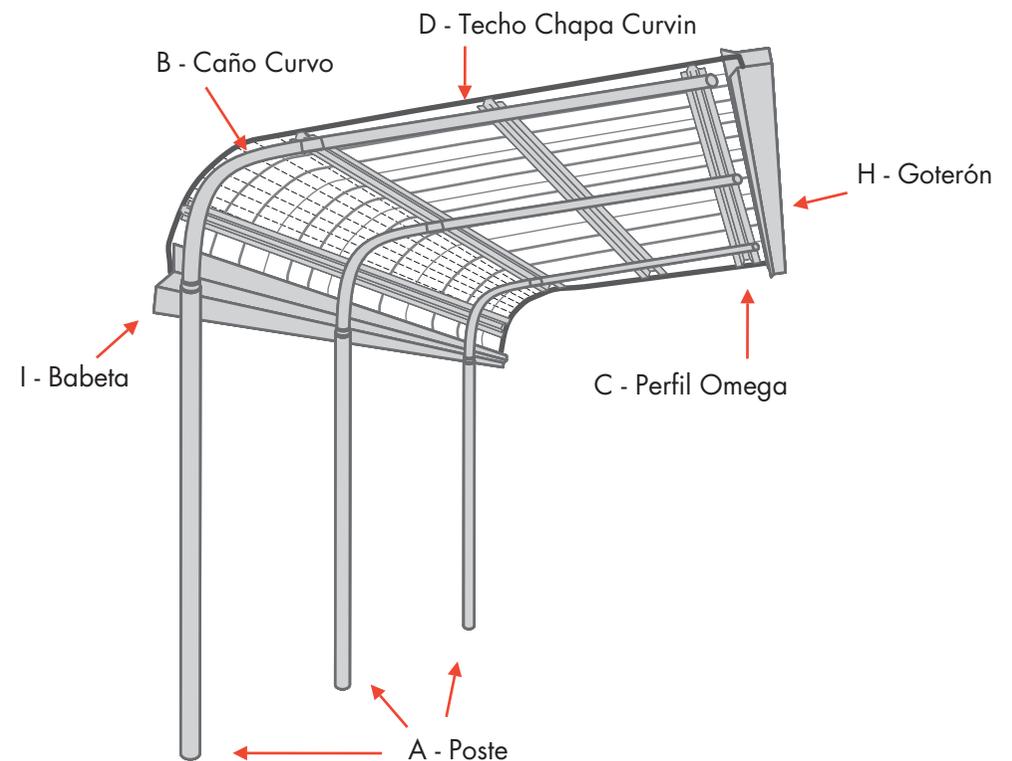
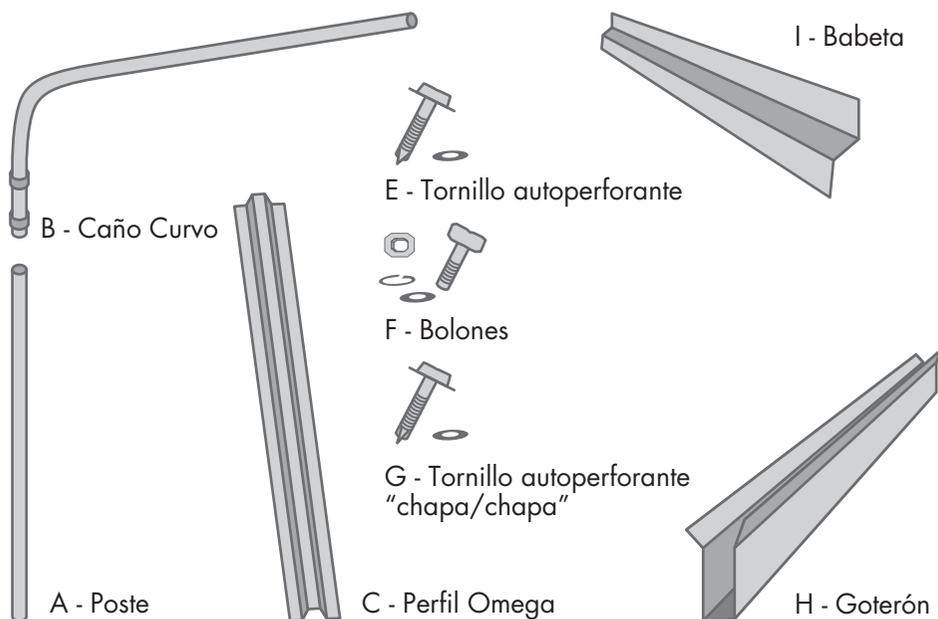
E - Tornillo auto perforante para chapa: 14 x 1" con arandela de aluminio-goma (64 unidades).

F - Bulones de 3/8 x 4" con tuercas, arandelas planas y grower (3 unidades).

G - Tornillos auto perforantes "chapa/chapa" 12 x 7/8" (50 unidades).

H - Goterón U para cubrir el frente (2 tramos).

I - Babeta para el final de la curva (2 tramos).



A- Amurado

Se comienza realizando los pozos (de 0,70 x 0,25 mts. mínimo) y se colocan los tres postes. Se enderezan los tres postes con una plomada. Y luego se procede a emurar con mortero de hormigón al menos 70 cm. bajo la superficie.

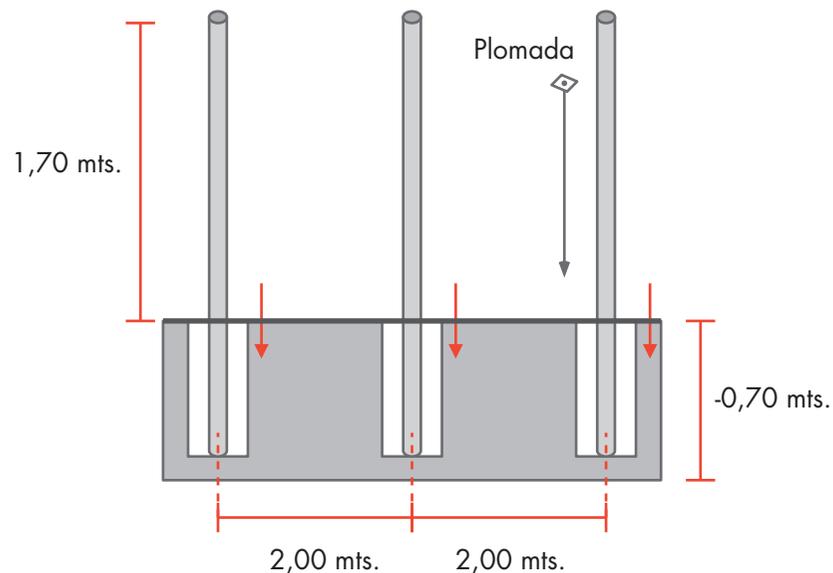


Imagen 1

NOTA: Si utiliza acelerante de frague se puede continuar con la instalación. Si no utiliza, debe dejarse secar por 2 días aproximadamente.

NOTA: Deben amurarse los postes al piso, con mortero de hormigón, mínimo 70 cm. bajo la superficie.

B- Armado de estructura de tubos

Se monta el caño curvo dentro del poste.

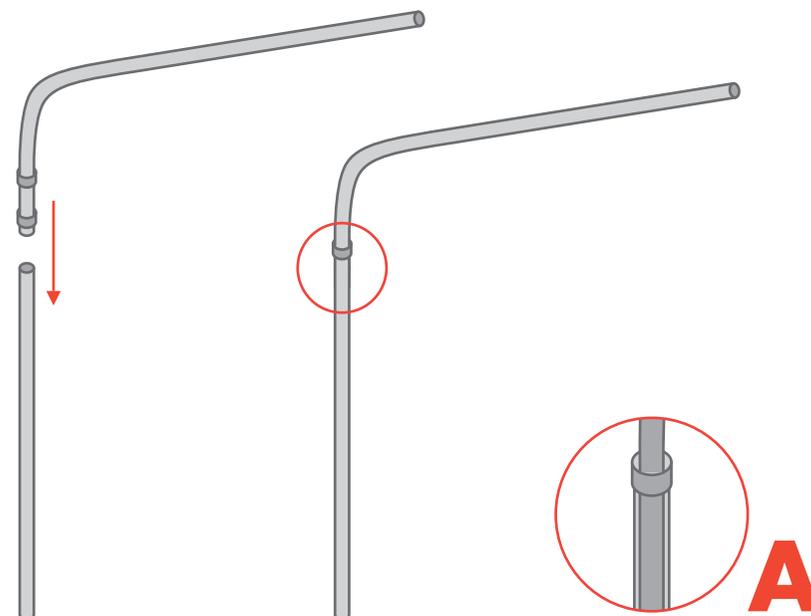


Imagen 2

Detalle A:

Se monta el caño curvo dentro del poste.

C- Alineación

Luego de colocar los caños sobre los postes, y antes de colocar los omega, se deben verificar las diagonales para asegurar la escuadra de la estructura.

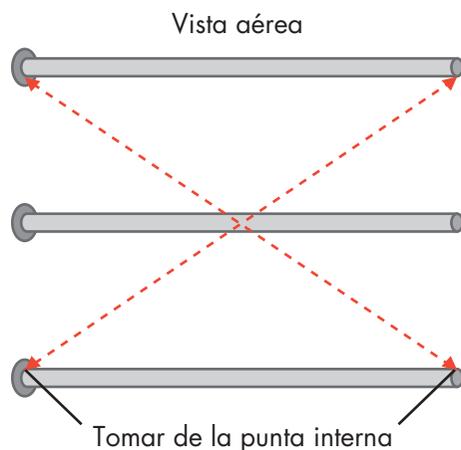
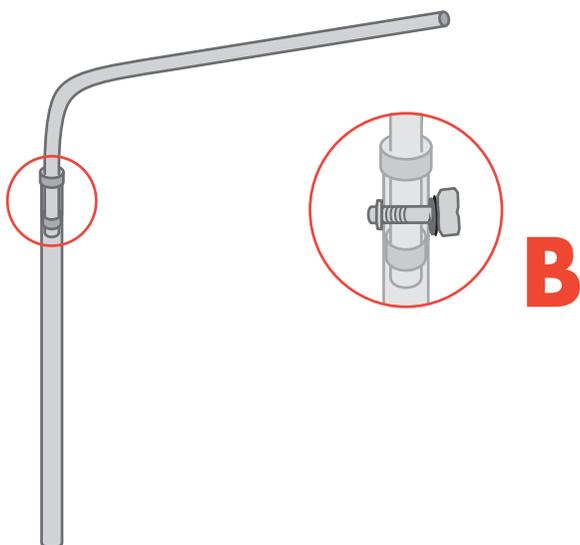
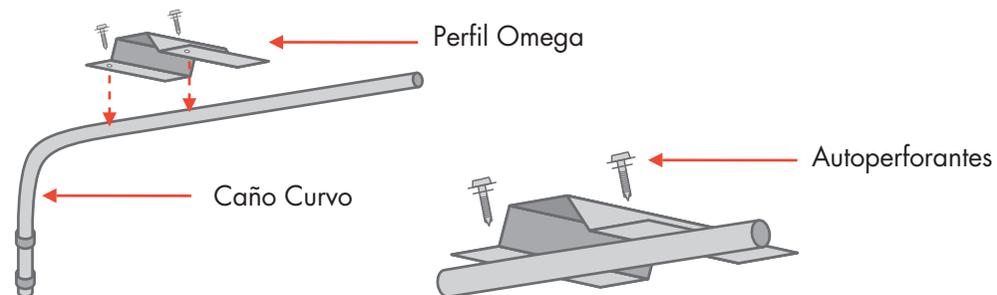


Imagen 3

Una vez igualadas las medidas, realizar una marca con tiza entre el poste y el caño curvo, luego a 300 mm. de la cupla agujerear (9 o 10 mm.) y atravesarlo con un bulón de 3/8 x 4", recién allí, colocar los omegas sobre las marcas.

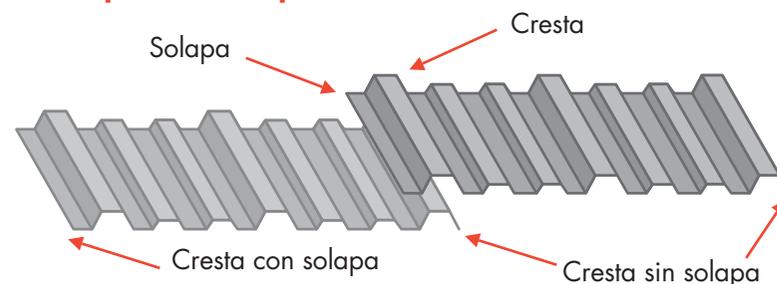


D - Colocación y fijación de los perfiles



Se fijan con los autoperforantes los perfiles omega a los caños curvos

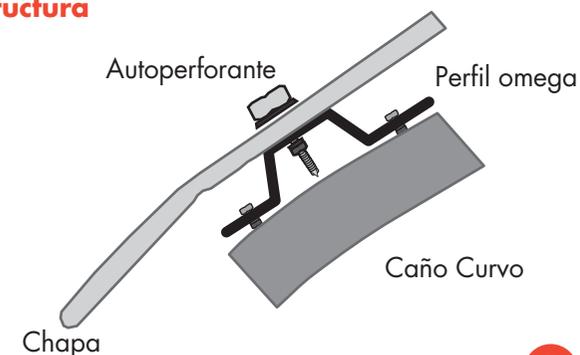
E - Montaje de las chapas Curvin



Importante: El solapado debe hacerse montando el lado con solapa por encima del lado sin solapa

F - Fijación de las chapas a la estructura

Ya esta lista la estructura para la colocación de la cobertura Curvin y, quitando el film de polietileno, montar la primera chapa de curvin de derecha a izquierda para un correcto solapado y se continúa con el resto de las chapas. Las chapas vinculadas con los autoperforantes a los perfiles omega.

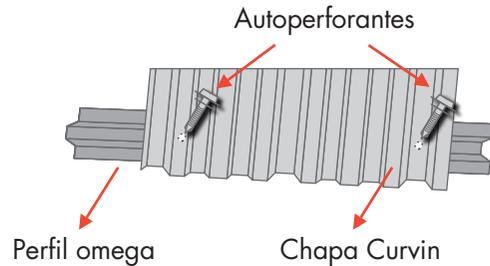


CUBRE COCHERA

Modelo Ala - 4,15 mts.

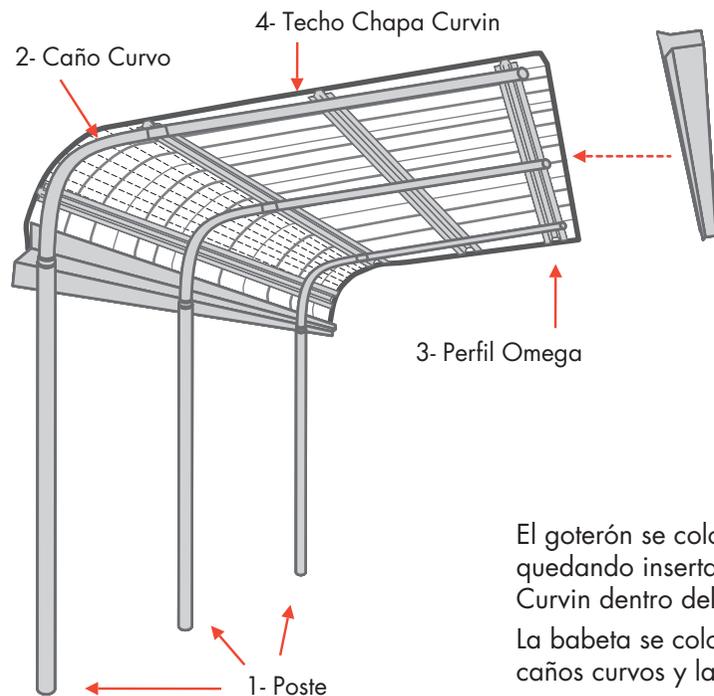


Se debe tener en cuenta que del lado izquierdo, lugar donde la solapa, se comparte la fijación, por eso deben solaparse las chapas y luego colocar los autoperforantes.



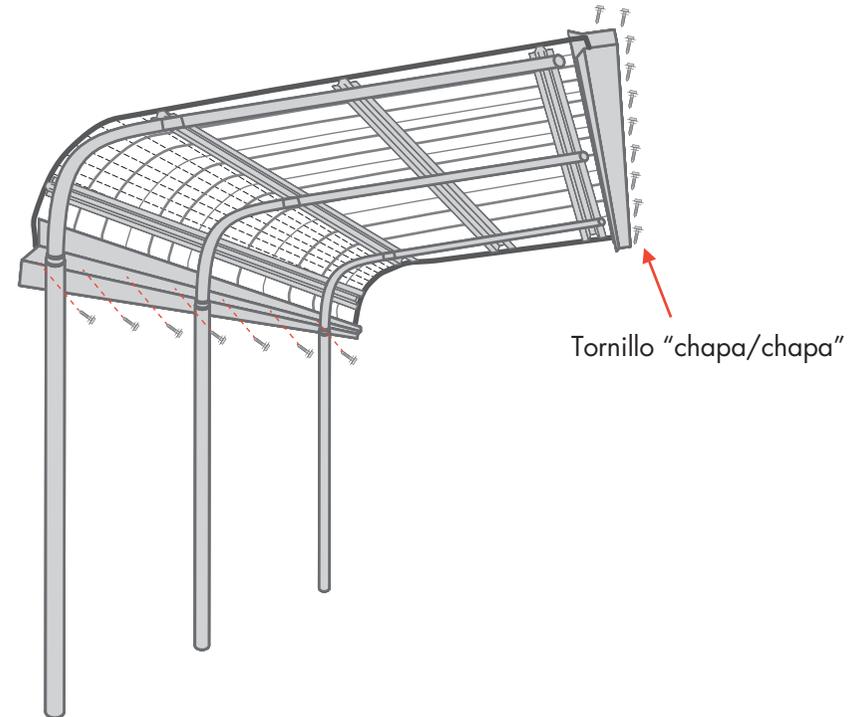
Importante: Antes de la instalación de la cobertura de chapa, debe **retirarse íntegramente el film de polietileno protector** que recubre las chapas prepintadas del techo Curvin, a fin de **evitar adherencias** a la superficie por acción de los rayos solares. **Caso contrario los daños serán irreversibles**

G - Colocación de babeta y goterón



El goterón se coloca en dos tramos, de frente, quedando insertada la cubierta de chapa Curvin dentro del mismo.

La babeta se coloca en dos tramos entre los caños curvos y la chapa Curvin de la cubierta.



El goterón se fija a la cubierta de chapa Curvin desde arriba colocando, los tornillos autoperforantes "chapa/chapa"

La babeta se fija a la chapa Curvin de la cubierta desde adentro con los tornillos autoperforantes "Chapa/chapa".

NOTA: NO se debe subir la techo Curvin en ningún momento, ya que puede provocar daños a la cobertura de chapa o a las personas.

Medidas:

Largo Standard: 418 cm.

Ancho Standard: 250 cm.

Altura Standard*: 210 cm.

*Altura calculada en base a medida de poste standard, amurada a 70cm bajo la superficie

LA EMPRESA SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR EL MODELO Y/O LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS DEL MISMO